

## Collecte...



Op verzoek van deze krant maakte een vertegenwoordiger van Autobedrijf Klaaysen uit Wezep gistermiddag vast een proefritje met een 4wheeldrive op de baan tussen Heerde en Epe. 'Het rijdt hier magnifiek', zo was de enthousiaste reactie na afloop. Er wordt een grote respons verwacht op deze bijzondere manier van collecteren. (Foto Aart Veldman)

## Jeeps mogen eindelijk alle remmen losgooien

### Op 6 december legaal rijden door Veluwse natuur: Opbrengst gaat naar Polio-bestrijding

van een onzer verslaggevers  
HEERDE/EPE/OLDEBROEK - Vierwiel-aangedreven auto's worden de laatste jaren steeds populairder. Steeds vaker zie je op de Nederlandse wegen auto's als de Land Rover Discovery, Range Rover, BMW X5, Kia Sorento, Volvo XC90 en andere SUV's. Helaas kunnen maar weinig bezitters hun vaak dure voertuig echt gebruiken voor datgene waarvoor ze bij uitstek geschikt zijn, namelijk het rijden in ruw, heuvelachtig terrein. Op steeds meer plaatsen worden de (natuur)gebieden afgesloten voor gemotoriseerd verkeer waardoor het steeds moeilijker wordt de auto eens echt uit te proberen.

6 december voor velen de mogelijkheid hun '4WD' eens buiten de gebruikelijke verharde wegen in te zetten. Op de landelijk bekende motorcrossbaan te Heerde (aan de A50, afslag 29) is dan namelijk een gevarieerd parcours uitgezet met zwaarde-

re en minder zware hindernissen, waarvan sommige met waterbak. Voor elk type wagen zijn er mogelijkheden die uitgeprobeerd kunnen worden, niet alleen voor de echte terreinwagens, maar ook voor de moderne luxe SUV's zijn genoeg moge-

lijkheden. Oude militaire vrachtwagens zijn echter op het terrein niet toegestaan (alleen voertuigen tot 3000 kg). Bij elke oefening bestaat de keuze uit een moeilijk of minder moeilijk traject. De deelnemers mogen net zo vaak rond als ze zelf willen.

Voor het geval men onverhoopt vast komt te zitten staan sjofels klaar om de gestrande voertuigen weer vlot te trekken. Naderhand kan de auto ter plekke weer schoon worden gespoten zodat de thuisreis weer met een glanzend voertuig aanvaard kan worden. Ook voor mensen die niet in het bezit zijn van een vierwiel aangedreven auto kan deze dag een onvergetelijke worden. Iedereen kan namelijk een rondje (mee) rijden met echte Camel Trophy Land Rovers, uiteraard wel tegen betaling, want het doel van deze dag is geld bij elkaar te brengen voor de actie 'Polio de Wereld uit'. Meer informatie en inschrijfformulier: via internet [www.4x4wintertrail.nl](http://www.4x4wintertrail.nl), of telefonisch: Rintje de Jong 0525-632628 en/of Ruud Koele 038-3759519 na 18 uur.

### Voor 25 euro enkele rondjes door de waterbak maken

Het doel van de 4x4 Wintertrail van de Rotary Club Oldebroek is het leveren van een bijdrage aan de Internationale actie 'Polio de wereld uit'. Iedere deelnemer moet 25 euro betalen om over de baan te mogen rijden. Er kunnen maximaal 200 voertuigen deze dag meekomen. Opgave kan via internet of telefonisch. Deze 'Polio de wereld uit'-actie loopt al sinds 1985 en inmiddels is het aantal poliogevallen wereldwijd met 99 procent gereduceerd, van 350.000 tot amper 2000 in veertien jaar tijd. 'Maar 99 procent is niet genoeg. Als we er niet in slagen dat ene procent uit te roeien, dan komt de hele ac-

tie in gevaar. Polio zal dan nooit uitgeroeid worden en al onze inspanningen zijn tevergeefs geweest', zo concluderen de organisatoren. Rotary International en haar partners zullen de opbrengst van vele acties gebruiken voor de aankoop van poliovaccin, om de operationele kosten te dekken en om activiteiten op het gebied van 'surveillance' te financieren. De Rotary actie Polio de wereld uit heeft inmiddels wereldwijd 600 miljoen dollar opgebracht sinds 1985 en vertegenwoordigt de grootste steun vanuit de private sector ten bate van een wereldwijd gezondheidsinitiatief ooit.

Dankzij de inspanningen van de Rotary Club Oldebroek, is er op