

Behendig de strijd met de modder aangaan in Heerde

Meer dan 200 auto's ploeteren en sputteren in de zandbak.

door **Jordy Boschman**

HEERDE - Meer dan 200 auto's met vierwielaandrijving ploeteren en sputteren in Heerde door de zandbak van motorsportvereniging Noordoost-Veluwe.

Het voelt als een thuiskomst, want op deze 4x4 wintertrail komen de kolossale wagens pas echt tot hun recht.

De regenval van de afgelopen dagen heeft de baan op sommige plekken veranderd in een ware modderpoel.

Vraag maar aan Bob Zeeuw van der Laan. Hij stal ongewild de show toen hij met zijn Land Rover

Het voelt als een thuiskomst, hier komen de wagens echt tot hun recht.

muurvast stond in een enorme plas.

„Bijna iedereen reed om de plas heen, ik gaf juist nog wat extra gas, maar het mocht niet baten”, vertelt de onfortuinlijke Apeldoerner. Zijn klassieke Engelse brandweerwagen moest uit de poel worden gevist. Zelf hield hij het ook niet droog.

„Ik stond vast en zag opeens het water bij mijn voeten omhoog komen”, lacht Zeeuw van der Laan.

Hij wisselt met zijn mobiele telefoon foto's uit van zijn 'moment of fame', terwijl hij nog eens een blik werpt op zijn rode bolide.

„Water in de motor. Tja, die rijdt nu niet meer, maar volgend jaar ben ik er zeker weer bij.”

Hij mag zich troosten met de gedachte dat hij lang niet de enige deelnemer is die onderweg zijn Waterloo vindt. Terreinwagens, militaire voertuigen en andere

weggebruikers met vierwielaandrijving schieten elkaar voortdurend te hulp.

„De baan is veel zwaarder dan de voorgaande jaren. We hebben al extra tractors ingezet, maar gelukkig helpen de deelnemers elkaar ook”, stelt Ruud Koele van de organisatie.

Het vereist van de coureurs nogal wat stuurmanskunsten. Hendrik Versteeg heeft echter geen enkele moeite met het terrein. Hij stuurt zijn rockcrawler beheerst door het zand en de modder.

„Mensen durven vaak niet langzaam te rijden en toch veel gas te geven, dat is zoiets als ja zeggen en nee schudden. Toch moet dat hier wel, want als je stil komt te staan, dan is het gebeurd”. Hij draait zijn flexibele open machine eenvoudig van het circuit af om vervolgens met een ferme manoeuvre de baan weer op te knallen.

Zand spat om de oren, maar Versteeg raakt geen moment op hol. Hij blijft de rust zelve en kijkt geconcentreerd om zich heen of zijn hulp ergens gewenst is. Dat blijkt het geval bij een gestrand militair voertuig. De wagen wordt aangekoppeld.

Versteeg geeft een paar keer flink gas en de klus is geklaard. Na een bedankje wordt traag de weg vervolgd.

Wild gaat het er voor de meeste coureurs niet aan toe tijdens deze wintertrail. Het is vooral zorgvuldig kijken, het juiste spoor kiezen en vervolgens behendig de strijd met de modder aangaan.

Volgens Hendrik Versteeg uit Westervoort worden alle milieuregels netjes in acht genomen tijdens dit soort crossevenementen. Dat de bestuurder zich eens flink uitleeft in een bosrijke omgeving, vindt Versteeg geen probleem. „Mens en natuur gaan samen, maar dat wil niet zeggen dat je als mens nooit een stukje van die natuur mag gebruiken.”